

# VEGNOTAT

<b>Prosjekt</b> Detaljreguleringsplan, Svorksjøen Camping	<b>Prosjektleder</b> Per Olav Fremo Kalvå	<b>Dato</b> 01.02.2022
<b>Prosjektnummer</b> 10222853	<b>Opprettet av</b> André Kvalvik	<b>Rev. Dato</b>

## 1 Innledning

Dagens adkomstveg til Svorksjøen camping betjenes via Hølundvegen (fv.6492). Hølundvegen er forkjørsveg og fartsgrensen på vegen er 80 km/t. Vegbredde målt i kartgrunnlag angir total bredde på ca. 6,0m. ÅDT for Hølundvegen er oppgitt til 440, med 12% lange kjøretøy (<https://www.vegdata.no/vegkart>).

Adkomstvegen har i dag varierende bredde på 3,5-4,5m og har grusdekke med åpen grøfteløsning. Det er ikke skiltet fartsgrense på adkomstvegen og ÅDT for adkomstvegen er ukjent.

Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter langs fylkesvegen eller adkomstvegen med fortau eller gang- og sykkelvegløsning.



Figur 1 – Dagens vegsystem

## 2 Vegstandard

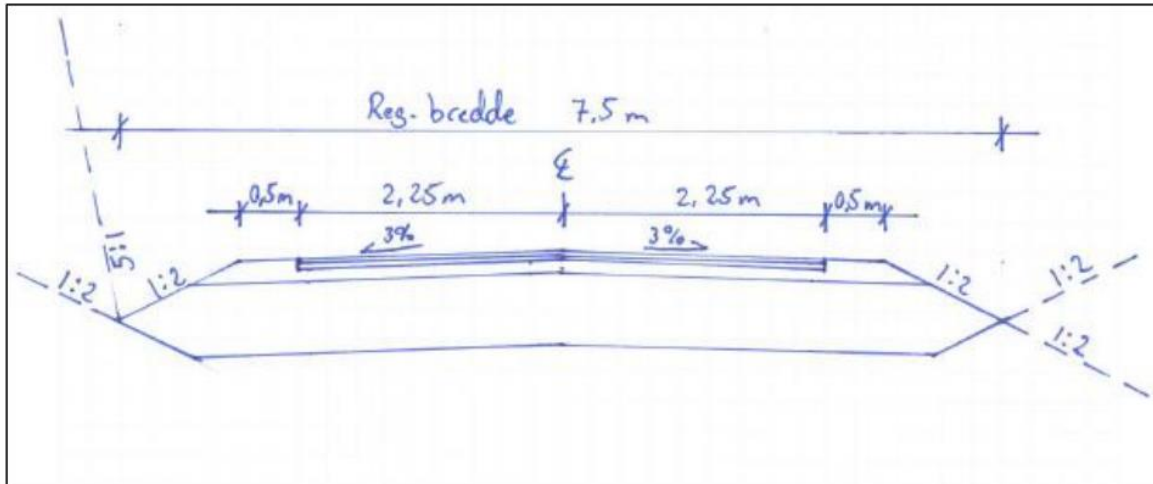
For utforming av adkomstveg inn til campingområdet legges Melhus kommunes vegnorm til grunn.

Utforming av kryssløsning er basert på Statens vegvesens håndbok N100. Kommunens vegnorm henviser også til denne normalen der krav og løsninger ikke er løst i vegnormen.

### 3 Adkomstveg

Det er lagt til grunn vegstandard angitt i Melhus kommunes vegnorm med følgende tverrsnitt:

Opprettet av: André Kvalvik



Figur 5 Typisk tverrprofil boliggate

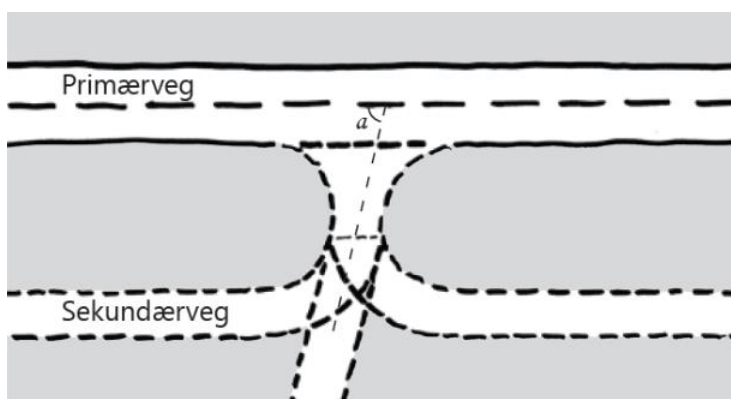
Figur 2 – tverrsnitt fra Melhus kommunes vegnorm

Tverrsnittet legger til grunn 4,5m asfaltdekke på kjørefelt. I tillegg etableres 0,5m skulder på hver side av vegen. Det legges til grunn dimensjonerende kjøretøy tilsvarende lastebil, L=12m. Dette sikrer tilkomst med standard brannbil og renovasjonsbil.

### 4 Kryss

Terrenget i kryssområdet er relativt flatt, noe som gir gunstige siktforhold i krysset. Dagens adkomstveg har en skråstilt påkobling mot fylkesvegen, noe som kan bidra til høy hastighet og begrenset sikt i krysset.

N100 legger følgende krav til grunn for utforming av kryss:



Figur 3 - Sekundærvegen skal tilknyttes primærvegen med vinkel mellom 70 og 110 grader.

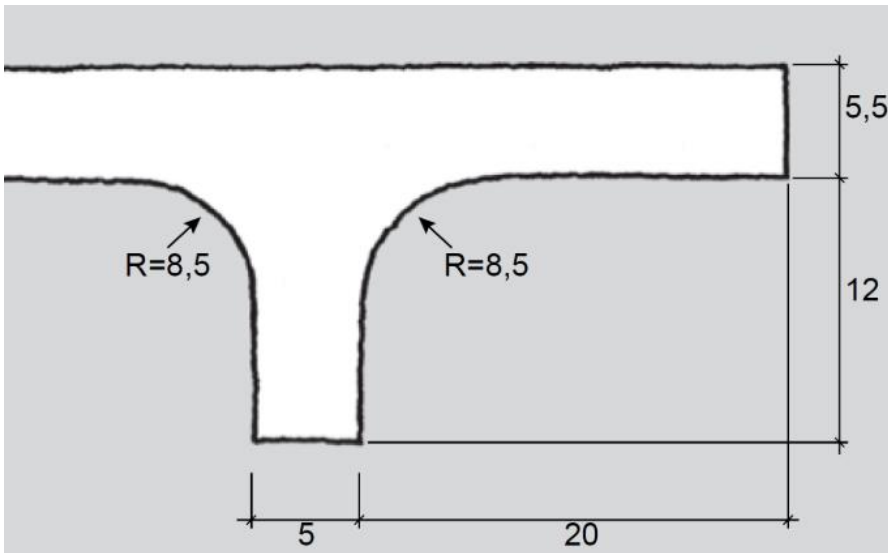
For å bedre kryssløsningen og gi bedre siktforhold er krysset trukket noe lengre nord. Dette medfører at krysset imøtekommer anbefaling angitt i N100.

Det er utført sporingsanalyse og krysset er dimensjonert for at lastebil(L) kan trafikkere vegen etter kjøremåte C.

## 5 Vendehammer

Langs adkomstvegen er det etablert snumulighet. Det legges opp til å utforme snuarealet i tråd med N100 med enkelte tilpasninger. Sporingsanalyse er utført med lastebil som dimensjonerende kjøretøy. N100 oppgir følgende mal for utforming av vendehammer:

Opprettet av: André Kvalvik

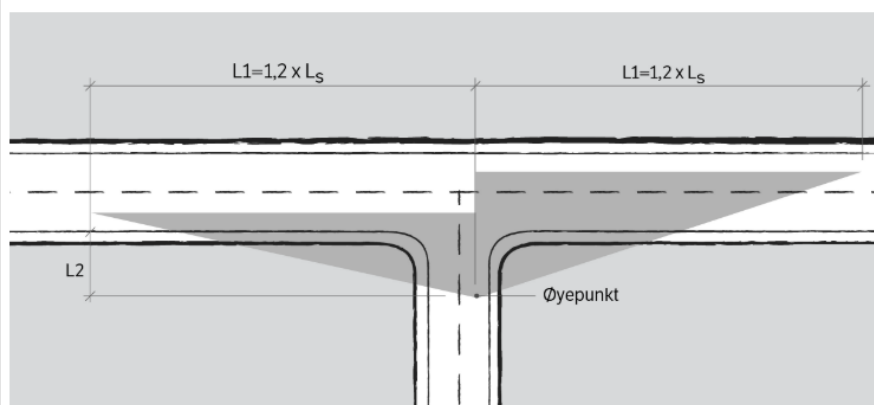


Figur 4 – utforming av vendehammer for lastebil (L)

## 6 Sikt

Ut fra trafikkmengde inn til området, spesielt i høysesong, legges det til grunn at adkomsten har ÅDT over 50kj/d. Av den grunn forutsettes det at avkjøring til campingplassen fra fylkesvegen utformes som kryss. Dette gir følgende krav:

Krav 4.19 **SKAL** Gjeldende fra 22.06.2021  
 For forkjørsregulerte T- og X-kryss skal sikt sikres i henhold til [Figur 4.10](#) og [Tabell 4.2](#).



Figur 4.10 – Sikt krav i forkjørsregulerte T- og X-kryss. Avstand inn i sideveg (L2) måles fra kantlinje.

Tabell 4.2 – Øyepunktets avstand inn i sekundærveg, L2, forkjørsregulerte T- og X-kryss.

Trafikkmengde i sekundærveg	30 og 40 km/t	50 og 60 km/t	80 og 90 km/t
ÅDT < 100	4	6	6
100 < ÅDT < 500	6	6	10
ÅDT > 500	6	10	10

Det legges til grunn at Hølundvegen defineres som en Hø1-veg. I tråd med N100 gir dette en stoppsikt på  $L_s=105m$  og  $L_s=126m$ . L2 settes til 6m.